



<https://sdjd.fix-link.cn>



info@fix-link.cn

闪电驾到



DT20路考仪盒子

DT20路考仪盒子

DT20主机是一款针对驾考驾培行业设计的车规级高精度接收机，接收机具备高精度定位定向定姿功能，同时支持通过IO和OBD采集车身信号，高度集成、稳定可靠，使用便捷。配合我司的路考仪软件，可实现科二科三相关所有驾驶员考试项目的培训。

内置高性能国产GNSS模组

具备 432 个独立通道，实时跟踪 BDS、GPS、GLONASS、Galileo 四系统，实时提供可靠稳定的汽车航向、俯仰、姿态信息和厘米级精度的位置信息



信号采集灵活丰富

主机支持车身信号 OBDII 信号采集，已支持近百款主流驾考车型自动识别匹配，同时提供 6 路单独 IO 信号接口，两路绕车专用接口和一路挡位信息接口，信号采集更灵活方便



高度集成化

高度集成，迷你尺寸，安装方便，使用更加简单快捷、稳定可靠

APP 软件加持

主机配合我司开发的路考仪软件，可以实现科二科三所有驾驶员考试项目的培训

- 配置高，性能更强，功耗更低
- 国产高新能高精度定位定向模组，实时提供高精度坐标
- 信号采集更灵活、全面
- 高度集成化，极大地减少了安装维护工作
- 铝合金外壳，更加坚固
- 满足 -25℃~70℃ 环境温度下稳定工作，环境适应能力强



配置	内容
信号跟踪	432个通道 BDS: B1I、B2I GPS: L1、L2 GLONASS: L1、L2 Galileo: E1、E5b QZSS:L1、L2
水平定位精度(RMS)	单点:L1 1.5m(平面) 2.5m(高程)RTK:1cm+1ppm(平面) 1.5cm+1ppm(高程)
航向角精度(RMS)	$\leq 0.2^{\circ}/L$ (L为基线长度, 卫星信号良好无遮挡环境)
俯仰角精度(RMS)	$\leq 0.4^{\circ}/L$ (L为基线长度, 卫星信号良好无遮挡环境)
横滚角精度(RMS)	$\leq 0.4^{\circ}$
时间精度(RMS)	20ns
测速精度(RMS)	0.03m/s
报文输出	二进制(具体说明见SDK开发包)、KSXT
报文频率	5Hz 10Hz 20Hz(可选)
首次定位时间	冷启动<50s 热启动<35s

配置	内容
常规信号	转速、安全带、空挡、近光灯、倒车、备用(自定义)
档位信号	支持全档传感器G5接入, 支持对手动挡挡位信号的采集
绕车一周	两路绕车专用接口, 支持接电源和搭铁的控制信号采集
OBD采集	已支持近百款主流教练车型的信号采集



配置	内容
工作温度	-25 °C ~ + 70 °C
存储温度	-40 °C ~ + 85 °C
湿度	95%无冷凝
振动	IEC60068-2-6

配置	内容
电压	9-18VDC(推荐+12V)
功耗	≤4W
尺寸	102*98*36.4(mm)
重量	0.2Kg
接口	SMA*2、OBD-II、RS232*2、传感器*1、挡位*1、绕车接口*2

配置	内容
传感器	6PIN 车身传感器采集口
绕车1	4PIN 绕车传感器接口
绕车2	4PIN 绕车传感器接口
OBDII	8PIN OBD信号采集口
数据	4PIN 数据通讯口
扩展	4PIN 备用口
SMA	定位、定向